

СТРАХОВОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАНЗА»
(САО «Ганза»)

Утверждены Приказом
ВрИО Генерального директора
САО «Ганза» №35 от «06» октября 2025 года

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва, 2025 г.

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	1
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	5
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ .	5
4. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	11
5. ФРАНШИЗА	12
6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	13
7. РАЙОН ПЛАВАНИЯ / ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	13
8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	14
9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	20
10. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ	22
Приложение № 1 к Правилам страхования средств водного транспорта.....	28
Приложение № 2 к Правилам страхования средств водного транспорта.....	34
Приложение № 3 к Правилам страхования средств водного транспорта.....	38
Приложение № 4 к Правилам страхования средств водного транспорта.....	42
Приложение № 5 к Правилам страхования средств водного транспорта.....	49

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 В соответствии с действующим законодательством и на основании настоящих

Правил страхования средств водного транспорта (далее-Правила), определяющих общие условия и порядок осуществления добровольного страхования средств водного транспорта, Страховое акционерное Общество «Ганза» (далее - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования средств водного транспорта и принимает на страхование средства водного транспорта с их механизмами, машинами и оборудованием, а также фрахт и непредвиденные расходы, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации средств водного транспорта.

Настоящие Правила, согласно принятой в законодательстве классификации в части страхования средств водного транспорта, относятся к следующим видам добровольного страхования:

- страхование средств водного транспорта,
- страхование гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта.

1.2 Страховщиком по договору страхования является САО «Ганза», созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, получившее лицензию на осуществление страховой деятельности в установленном Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке и зарегистрированное в г. Москве. Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать его филиалы и иные обособленные подразделения, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

Страховщик осуществляет оценку страхового риска, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба, вреда), производит страховые выплаты, осуществляет иные действия, связанные с исполнением обязательств по договору страхования.

1.3 В соответствии с настоящими Правилами Страхователями могут быть юридические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования судна и имеющие законный имущественный интерес в отношении объекта страхования.

Страхователь может заключить договор страхования в свою пользу или в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), а также назначать своих представителей.

1.4 Настоящие Правила, являющиеся неотъемлемой частью договора страхования, могут быть, по соглашению сторон, дополнены или изменены в соответствии с действующим законодательством.

Если в договоре страхования имеется ссылка на документ, в котором изложены условия страхования (полностью или частично), то в договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования.

При заключении договора страхования Стороны могут договориться о неприменении отдельных положений настоящих Правил, а также о дополнении договора страхования положениями, отличными от тех, которые изложены в тексте настоящих Правил, если допущенные в договоре страхования отступления от настоящих Правил не противоречат действующему законодательству Российской Федерации. При наличии противоречий между положениями настоящих Правил и условиями договора (полиса) страхования преимущественную силу имеют положения договора (полиса) страхования

1.5 При заключении договора страхования Страховщик должен согласовать со Страхователем способы взаимодействия, которые будут использоваться Страховщиком для предоставления информации Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховщик обязан обеспечить возможность взаимодействия со Страхователем (Выгодоприобретателем) способами, установленными договором страхования, а также посредством телефонной и почтовой связи.

Конкретный способ взаимодействия указывается Страхователем в заявлении о заключении договора (если оно выражено в письменной форме) и/или в договоре страхования/страховом полисе.

Если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в извещении о событии, имеющем признаки страхового случая;
2. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или в извещении о событии, имеющем признаки страхового случая.

В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

1.6 Если иное не предусмотрено договором страхования, оговорки, перечисленные в Приложении № 1 к настоящим Правилам, применяются ко всем выпущенным договорам страхования (полисам).

1.7 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Безопасный порт – порт безопасный для судна и груза в навигационном и политическом отношении (порт должен быть безопасным как в момент захода, выхода и пребывания судна в порту, так и в момент, когда судну дается указание следовать в данный порт).

Выгодоприобретатель – отличное от Страхователя лицо, в пользу которого заключен договор страхования. При страховании судна Страхователь вправе заключить договор страхования в пользу другого лица (Выгодоприобретателя), которое обладает имущественным интересом в сохранении застрахованного судна.

Застрахованное судно – судно, в отношении которого заключен договор страхования.

Класс судна – удостоверенное классификационным обществом соответствие технических характеристик судна требованиям классификационного общества, присваивается на определенный срок и ежегодно подтверждается.

Классификационное общество – организация, осуществляющая инспектирование (технический надзор) и классификацию судов.

Мореходность – состояние судна, когда оно полностью удовлетворяет требованиям рейса и безопасности плавания, т.е. находится в годном техническом состоянии, имеет надлежащее снаряжение и снабжение (запасы воды и продовольствия, запасные части, навигационные карты и пособия, навигационное оборудование и средства связи) и полностью укомплектовано экипажем надлежащей квалификации.

Общая авария – расходы, возникшие вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных действий и пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии – судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Пропажа без вести – судно считается пропавшим без вести, если о судне не поступило никаких сведений в течение шести месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования.

Полная конструктивная гибель судна – повреждение судна, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая превышает его страховую стоимость в неповрежденном состоянии (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразно).

Собственник судна – лицо, владеющее, пользующееся, распоряжающееся судном на основании права собственности.

Столкновение судов – сближение судов до физического контакта между ними, сопровождающееся причинением ущерба этим судам, их техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам.

Средство водного транспорта (судно) – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое для:

- 1) перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ или подъема затонувшего в море имущества;
- 2) несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной службы и т.п.);
- 3) научных, учебных и культурных целей;
- 4) спорта;
- 5) иных целей.

Судовладелец – лицо, владеющее и/или пользующееся и/или распоряжающееся судном от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Фактическая полная гибель судна – значительное конструктивное разрушение судна, исключающее всякую техническую возможность его восстановления, или затопление судна при невозможности или нецелесообразности его подъема (в соответствии со ст. 49 КТМ РФ и п.2 ст. 150 КВВТ РФ).

Флаг судна – флаг государства, поднимаемый на морском судне и определяющий принадлежность судна к соответствующему государству.

Фрахт – плата за перевозку грузов, имущества или пассажиров, взимаемая судовладельцами или контракт на перевозку, включающий описание груза, обязанности перевозчика и размеры платы, или груз под контрактом на время действия последнего.

Член экипажа (моряк) - любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1 Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

2.1.1 Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты, гибели, повреждения застрахованного судна;

2.1.2 Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда третьим лицам вследствие столкновения застрахованного судна с другим судном, повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном;

2.1.3 Страхователя, связанного с риском возникновения убытков от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

3.1 Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого заключается договор страхования.

3.2 Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3.3 По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера.

3.4 Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеперечисленных условий:

3.4.1 «С ответственностью за полную гибель и повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования;
- убытки вследствие пропажи застрахованного судна без вести;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

3.4.2 «С ответственностью за повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- расходы по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин или оборудования;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

3.4.3 «С ответственностью за полную гибель».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна;
- убытки вследствие пропажи застрахованного судна без вести;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

3.5 Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате одного страхового случая, ограничивается страховой суммой. Однако в договоре страхования может быть предусмотрено установление страховой суммы в отношении всех убытков по всем страховым случаям, произошедшим в течение действия одного договора, либо установление страховых сумм в отношении различных категорий расходов, входящих в состав страхового возмещения по одному страховому случаю. При этом необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков являются дополнительными к возмещению, выплачиваемому по п.п. 3.4.1, 3.4.2 или 3.4.3 настоящих Правил, и ограничиваются размером страховой суммы.

3.6 Не являются страховыми случаями события и не возмещаются убытки и расходы, понесенные вследствие:

3.6.1 умысла, грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако капитан и члены команды застрахованного судна не считаются таковыми;

3.6.2 немореходного состояния судна, если об этом было или должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям до выхода судна в рейс;

3.6.3 износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

3.6.4 эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных типом судна и/или Классификационным обществом, действующего классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию, а также невыполнения рекомендаций, предписаний

и/или ограничений, налагаемых Классификационным обществом в вопросах мореходности судна или его поддержания в мореходном состоянии;

3.6.5 прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, вызванного любыми причинами;

3.6.6 содержания судна и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в п. 10.6. настоящих Правил;

3.6.7 удаления останков застрахованного судна, причинения вреда окружающей среде, жизни и здоровью и (или) имуществу третьих лиц, а также косвенные убытки Страхователя;

3.6.8 устранения любого дефекта, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;

3.6.9 обязанности Страхователя оплатить убытки владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

3.6.10 обязанности Страхователя оплатить убытки третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

3.6.11 потери фрахта;

3.6.12 военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов, а также захвата судна пиратами или иных рисков пиратства, включая возможные расходы по освобождению заложников и (или) судна, а также расходы по общей или частной аварии, связанной с пиратским захватом судна;

3.6.13 действий правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

3.7 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

3.7.1 Ответственность за столкновения застрахованного судна с другими судами.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.7.1 настоящих Правил, возмещаются следующие убытки Страхователя:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;
- убытки вследствие обязанности возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.7.1 настоящих Правил п. 3.6.9 настоящих Правил не применяется к договору страхования.

3.7.2 Ответственность за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.7.2 настоящих Правил возмещаются следующие убытки Страхователя:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, недвижимого или иного объекта;
- убытки вследствие обязанности возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования плавучего, недвижимого или иного объекта или имущества, находящегося на нем.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.7.2 настоящих Правил п. 3.6.10 настоящих Правил не применяется к договору страхования.

3.7.3 При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.7.1 и п. 3.7.2 настоящих Правил, не возмещаются расходы Страхователя, понесенные вследствие:

- повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне;
- смерти, увечья или повреждения здоровья физических лиц;
- удаления или устранения обломков останков судов, груза или других предметов;
- загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на таких судах;
- каких-либо договорных обязательств судна;
- полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

Если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих судах и не ограничивается по закону для обоих судов, возмещение рассчитывается по принципу «раздельной ответственности», то есть убытки, причиненные другому судну, возмещаются, исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу «единой ответственности», исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по договору страхования.

При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п. 3.7.1 и п. 3.7.2 Правил, ответственность Страховщика по данным рискам ограничивается страховой суммой и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

3.7.4. Потеря фрахта.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.7.4 настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя вследствие страхового случая, признаваемого таковым в соответствии с договором страхования.

Размер возмещения определяется (если договором не предусмотрен иной порядок расчета) путем умножения согласованной суточной нормы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом согласованного количества полных дней аварийного простоя судна, за которые убытки от потери фрахта не возмещаются Страховщиком, что является франшизой по данному риску. Период аварийного простоя исчисляется с

момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время устранения повреждений возмещаются при условии, что ремонт был произведен в течение срока действия договора страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна.

Ответственность Страховщика по данному риску ограничивается максимальной согласованной суммой и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам. За полный день аварийного простоя по настоящим Правилам принимаются каждые последовательные 24 часа аварийного простоя судна, исчисляемые с начала такого простоя.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.7.4 настоящих Правил п. 3.6.11 настоящих Правил не применяется к договору страхования.

3.7.5 Военные риски.

При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п. 3.7.5 Правил, Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска.

Страховое покрытие рисков пиратства не распространяется на расходы, к которым лицо может быть принуждено в целях освобождения заложников.

Страховое покрытие по п. 3.7.5 Правил не распространяется на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска (далее – Районы риска).

Перечень конкретного объема Районов риска определяется Страховщиком в виде специальной оговорки в тексте договора страхования или дополнительном соглашении к нему, либо в виде отдельного письменного сообщения Страховщика, направленного Страхователю (его представителю) как до или в момент заключения договора страхования, так и в период его действия. Указанное уведомление о перечне (объеме) Районов риска с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

Изменение перечня Районов риска в порядке уведомления в период действия договора страхования, предусматривающего предоставление страхового покрытия по п. 3.7.5 Правил расценивается в качестве существенного изменения степени риска, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования (изменения перечня Районов риска) и (или) не предоставление письменного согласия на такие изменения Страхователем в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхового покрытия по страхованию согласно п. 3.7.5 Правил досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указано – с даты направления уведомления.

Не застрахованы по договору страхования (не являются страховым случаем и не возмещаются Страховщиком) любые убытки, ответственность или расходы, связанные с началом войны (независимо было об этом объявлено или нет) с участием Российской Федерации

или между любыми из следующих стран: Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Французская Республика, Китайская Народная Республика.

Вне зависимости от того, было направлено Уведомление о прекращении покрытия или нет, страхование военных рисков прекращается автоматически с момента начала войны, (независимо было об этом объявлено или нет) с участием Российской Федерации или между любыми из следующих стран: Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Французская Республика, Китайская Народная Республика.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.7.5 настоящих Правил п. 3.6.12 настоящих Правил не применяется к договору страхования.

3.7.6 По особому соглашению сторон, за отдельную плату и с согласованием дополнительных условий, Страховщик в дополнение к страхованию согласно п. 3.7.5 Правил может предоставить страховое покрытие на «рейс» в отношении судоходства в Районе риска, при этом заявление Страхователя (его представителя) о предоставлении такого страхования должно быть подано и условия страхования подтверждены Страховщиком заблаговременно до момента захода застрахованного судна в Район риска.

Для решения вопроса о предоставлении дополнительной страховой защиты по настоящему пункту Правил Страховщик вправе запросить информацию о маршруте следования судна, наличии/отсутствии вооруженной охраны или принятия иных мер безопасности судна, на время нахождения/следования в такой Район риска, виде перевозимого груза и иные сведения, необходимые для оценки степени страхового риска.

Страховщик также вправе потребовать от Страхователя обеспечения достаточных мер безопасности для судоходства в Районе риска (наличие вооруженной охраны, сопровождения, присутствия представителей власти на борту судна и т.п.).

Предоставление дополнительного страхового покрытия на «рейс» в отношении Района риска оформляется отдельным документом (уведомлением, полисом и т.п.), содержащим условия предоставления такого дополнительного покрытия, который с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

В случае несогласия Страхователя на условия предоставления дополнительного покрытия согласно настоящему пункту Правил и (или) неисполнения специальных условий, определенных Страховщиком как условие предоставления дополнительного страхового покрытия и (или) неоплата дополнительной страховой премии в срок, указанный Страховщиком в его документе, направляемом Страхователю (его представителю)/счете, действие дополнительного страхового покрытия в отношении судоходства в Районе риска считается не согласованным сторонами и не предоставленным, а Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие на такой территории.

3.8 Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению убытки, связанные с перевозкой военных грузов и/или грузов двойного назначения и вызванные перевозкой таких грузов расходы, в том числе требования компетентных государственных органов в отношении перевозимых грузов (штрафы и компенсации), расходы по спасанию и общей аварии, специальные расходы по доле грузовладельца, а также ответственность фрахтователей за гибель или повреждение зафрахтованного судна из-за происшествий с военными грузами и/или грузами двойного назначения.

Для целей настоящего пункта любой груз, не имеющий явного военного назначения и/или не имеющий зашифрованное наименование в товарораспорядительных документах (например, груз двойного назначения», груз № _____, изделие № _____), считается гражданским грузом независимо от страхователя/выгодоприобретателя.

Под явным военным назначением понимаются вооружение, боеприпасы и аналогичные военные изделия.

Грузом двойного/военного назначения считается также перевозка любого технического устройства, приборов и оборудования, где страхователем и/или поставщиком и/или заказчиком и/или выгодоприобретателем выступают предприятия ОПК или органы исполнительной власти, которые осуществляют меры по обеспечению обороны страны и/или государственной безопасности.

4. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма в части страхования судна с механизмами, машинами и оборудованием устанавливается в размере суммы, объявленной Страхователем, и не может превышать действительной (страховой) стоимости застрахованного имущества. Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте нахождения в день заключения договора страхования.

Стороны не могут оспаривать страховую стоимость имущества, определенную договором страхования, за исключением случая, если Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

Если страховая стоимость не указывается в страховом полисе, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования.

4.3. По страхованию судна страховая сумма не может превышать действительную стоимость судна в момент заключения договора страхования (страховую стоимость).

В случае если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

В случае если страховая сумма ниже страховой стоимости имущества, размер страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.4. Лимит ответственности Страховщика в части страхования гражданской ответственности устанавливается по согласованию сторон на основании заявления Страхователя, ограничивается страховой суммой в части страхования судна с механизмами, машинами и оборудованием и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

4.5. Под лимитом ответственности подразумевается денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по всему или части застрахованного имущества.

4.6. По страхованию предпринимательского риска страховая сумма устанавливается исходя из размера возможных убытков, которые Страхователь может понести при наступлении страхового случая.

5. ФРАНШИЗА

5.1. Франшиза – часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

5.2. При заключении договора страхования по соглашению устанавливается безусловная франшиза (по умолчанию, если договором страхования не предусмотрено иное).

При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

При страховании судов помимо основной франшизы по судну может быть установлена «дополнительная» франшиза по отдельным видам возмещаемых расходов, по отдельным рискам и т.п.

5.3. Если в договоре страхования не предусмотрено иного, устанавливается дополнительная франшиза в размере:

А) 10 % расходов по устранению повреждений механизмов, машин и оборудования судна;

Б) 25 % расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

5.4. При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.7.4 настоящих Правил, в договоре страхования может быть установлена франшиза в днях – количество полных дней аварийного простоя судна, за которые убытки от потери фрахта не возмещаются Страховщиком.

5.5. Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка (безусловной франшизы) согласовывается при заключении договора страхования.

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

6.1. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Конкретный размер страхового тарифа определяется по соглашению сторон на основании базовых тарифов Страховщика, с учетом повышающих или понижающих коэффициентов.

6.2. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

6.3. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из согласованных сторонами страховых сумм, величины франшиз, периода страхования, застрахованных рисков и других факторов, определяющих объем ответственности Страховщика и степень риска.

6.4. Страховая премия оплачивается единовременно или, по соглашению сторон, может вноситься несколькими страховыми взносами.

6.5. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

6.6. Если иного не предусмотрено договором страхования, то при указании в договоре сумм премии в иностранной валюте расчеты по договору осуществляются в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления) или на иную дату, определённую договором страхования.

6.7. Расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.8 Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления Страхователю сообщения по почтовому адресу и/или адресу электронной почты, указанному в договоре страхования, или иным способом связи, о котором между сторонами достигнута договоренность.

7. РАЙОН ПЛАВАНИЯ / ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

7.1 Страхование действует исключительно в пределах района плавания (территории) или рейса, согласованных при заключении договора страхования. При выходе судна из пределов согласованного района плавания или при отклонении от обусловленного в

Договоре страхования маршрута, страхование прекращается автоматически с момента такого выхода или отклонения.

7.2 Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного уведомления его о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком, о чем Стороны оформляют дополнительное соглашение к договору страхования.

7.3 Выход судна за пределы согласованного района плавания или отклонение от оговоренного пути следования в целях спасения человеческих жизней или судов, терпящих бедствие, либо в целях обеспечения безопасности застрахованного судна не является основанием для отказа признать наступившее событие страховым случаем. Однако о всяком таком выходе или отклонении Страхователь обязан сообщить Страховщику немедленно, как только это станет ему известно.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя, которое становится его неотъемлемой частью. В заявлении на страхование Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип, название, год постройки, класс, валовая вместимость) и указать:

страховую сумму по судну, механизмам, машинам и дополнительному оборудованию;

условия страхования;

при страховании на «рейс» - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на «срок» - район плавания и срок страхования.

дату очередного освидетельствования судна Классификационным обществом;

статистику аварийности за последние пять лет

контакты Страхователя / Выгодоприобретателя / уполномоченного представителя (почтовый адрес, адрес электронной почты, телефон, факс, ФИО и должность).

Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика также предоставляет:

документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении судна, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования судном, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

документы, подтверждающие стоимость судна с механизмами, машинами и дополнительным оборудованием;

документы, подтверждающие наличие данного судна;

документы, содержащие характеристики данного судна;

документы, содержащие сведения о районах и условиях плавания данного судна, обеспечении мер безопасности при плавании судна;

документы, содержащие сведения о месте и условиях стоянки, хранения, отстоя судна, обеспечении мер безопасности во время стоянки, хранения, отстоя судна;

документы, подтверждающие статус Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) как судовладельца в отношении застрахованного судна, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

документы, подтверждающие наличие у Страхователя имущественного интереса в отношении фрахта, убытки от потери которого принимаются на страхование;

учредительные документы Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, их представителей. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;

иные документы и сведения, необходимые для идентификации Страхователя и (или) Выгодоприобретателя в соответствии с Федеральным законом "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма" от 07.08.2001 N 115-ФЗ.

8.2. Страхователь обязан сообщить сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска, которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком.

8.3. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

Страховщик выдает Страхователю документ, подтверждающий заключение договора страхования (страховой полис или другой страховой документ), а также вручает Страхователю условия страхования. При утрате Страхователем договора страхования в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

Договор страхования может быть также заключен в виде документа, подписанного Страховщиком и Страхователем с наличием обязательной ссылки на настоящие Правила.

8.5. Страхователь обязан уплатить Страховщику предварительно согласованную страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования.

8.6. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.6.1. По договору страхования, вступающему в силу с даты уплаты премии (первого взноса), при неуплате премии (первого взноса) или уплаты их не в полном объеме в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

В случае неуплаты второго или последующих страховых взносов или их уплаты не в полном объеме в течение 10 (десяти) дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

8.6.2. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого или очередного страхового взноса) или уплаты их не в полном объеме в течение 10 (десяти) дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии (ее первого или очередного взноса), Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

При наступлении страхового случая до даты, установленной в договоре для оплаты премии (первого или очередного взноса), Страховщик вправе потребовать уплаты премии или первого взноса досрочно.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

8.6.3 Моментом прекращения договора в предусмотренном п.п. 8.6.1 и 8.6.2 настоящей статьи порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено страховщиком не позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса);

- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса).

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

8.6.4 При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 8.6.1 и 8.6.2 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.6.5 Иные последствия неуплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) или их уплаты не в полном объеме могут быть установлены договором страхования.

8.7 Судно считается застрахованным в той сумме, какая будет заявлена Страхователем. Если страховая сумма окажется выше страховой стоимости, пределом ответственности Страховщика является страховая стоимость судна. Если страховая сумма окажется ниже страховой стоимости, убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

8.8 Если страховая стоимость не указывается в страховом полисе, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования.

8.9 Договором страхования может быть предусмотрено его заключение на «срок» или на «рейс».

8.9.1 При страховании на «срок» договор страхования вступает в силу в 00.00 часов и прекращается в 24.00 часа (время по месту выдачи полиса) тех чисел, которые указаны в договоре страхования.

8.9.2 При страховании на «рейс» договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и прекращается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

Страховщик возмещает убытки, понесенные только в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре страхования. Ответственность Страховщика прекращается на время выхода судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования.

8.10.1 Страховщик может принять решение о продолжении действия договора страхования, если Страхователь своевременно известил его о предстоящем изменении района плавания или рейса и дал согласие уплатить дополнительную премию.

8.10.2 Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику.

8.11 Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске, например: о продаже застрахованного судна или передаче его в аренду; изменении, окончании или приостановлении действия класса судна; смене флага; замене оператора судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным судном других судов; о происшествиях, которые могли бы привести к убытку и (или) потенциальному страховому случаю, а также о любых аварийных ремонтах/реконструкциях или модернизациях судна и т.д.

8.11.1 Изменения, увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии и, если Страхователь не согласится на изменение условий или откажется от уплаты дополнительной премии, прекратить действие договора страхования с момента наступления такого изменения.

8.11.2 Существенными изменениями в риске не считаются случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире, в ходе спасательной операции, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

8.12 Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования.

8.13 Договор страхования прекращается в случае:

- истечения срока действия;

- в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна;
- исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если не согласовано иного;
- в других случаях, предусмотренных Правилами, договором страхования или законодательством Российской Федерации.

8.14 Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.15 Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 8.14 настоящих Правил.

8.16 Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и (или) договором страхования.

8.17 В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя, Страховщик возвращает ему страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, если это предусмотрено договором страхования.

8.20 Сумма, подлежащая возврату, составляет:

75% страховой премии, приходящейся на время простоя за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не проводился ремонт судна, и на судне не было груза;

50% страховой премии, приходящейся на время простоя за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в ремонте.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен:

- сообщить Страховщику о постановке судна на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);
- предоставить в течение 6 месяцев со дня окончания страхования документы, подтверждающие нахождение судна на отстое (ремонте).

8.21 Страховая премия не возвращается:

8.21.1 если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренных в п. 8.20 Правил сроков;

8.21.2 если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней;

8.21.3 в случае полной гибели судна в период страхования, кроме случаев, когда договор страхования заключен согласно п. 3.4.2. настоящих Правил;

8.21.4 если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования.

8.22 Подписывая договор страхования, Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме полную информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);
- о применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;
- о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости проведения осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;
- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;
- о наличии условия возврата страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством;
- о сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;
- о праве получателя страховых услуг запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру;
- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в

электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора или правил страхования.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

- После получения уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) проинформировать его обо всех предусмотренных договором страхования и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты.

Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).

- По устному или письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе полученному в электронной форме, в 30-тидневный срок с момента получения такого запроса предоставить ему информацию о произведенном Страховщиком расчете суммы страховой выплаты, включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и Правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

- По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней с момента получения запроса, обязан предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщик принял решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

- В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее - решение об отказе) Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

- Страховщик по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя)

в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней с момента получения такого запроса, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты) бесплатно один раз по каждому событию.

- Страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему один раз бесплатно копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению.

- По запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик один раз по одному договору страхования бесплатно обязан предоставить ему заверенный страховой организацией расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования.

К указанному расчету по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

- По требованиям Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, Страховщик обязан разъяснять все положения, содержащиеся в правилах страхования и договорах страхования, а также порядок расчета страховой суммы, премии и страховой выплаты. Подписывая договор страхования, Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме всю необходимую информацию по условиям страхования, условия страхования ему понятны, и он с ними согласен.

9.2. Страхователь обязан:

- Сообщить сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска (смена флага, класса, названия, собственника, менеджера и иных параметров судна), которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком.

- Уплатить Страховщику предварительно согласованную страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования.

- По требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно.

- Принимать все разумные меры предосторожности во избежание наступления страхового случая, соблюдать требования законодательства, нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика по снижению степени риска и предотвращению ущерба;

- Уведомить Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая.

- Не признавать без согласия Страховщика никакие требования, связанные с событием, имеющим признаки страхового случая, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать убытки.

- Обеспечивать Страховщику и/или его представителям возможность проведения осмотра судна;
- Согласовать время и место ремонта судна со Страховщиком.
- Исполнять иные требования, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

10. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1 При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера, а также обеспечению права требования к виновной стороне, то есть действовать так, как если бы судно не было застраховано.

1.2 Страхователь обязан самым быстрым из возможных способов уведомить Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая, с тем, чтобы представитель последнего имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении застрахованного судна. При этом действия Страховщика по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

При необходимости проведения Страховщиком или его представителем осмотра поврежденного застрахованного имущества согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества должно быть зафиксировано Страховщиком посредством:

- направления в адрес лица, подавшего заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, или Страхователя (Выгодоприобретателя) по электронной почте или заказным письмом с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (не менее двух вариантов времени на выбор);

или

- информирования указанного лица (Страхователя, Выгодоприобретателя) иным способом, позволяющим подтвердить, что такое лицо (Страхователь, Выгодоприобретатель) были должным образом уведомлены о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.

Если лицо, подавшее заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая / заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая / заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения

представленное таким лицом заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая / заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

10.3. Если вследствие страхового случая необходим ремонт судна, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть повреждения судна.

10.4 Страхователь обязан согласовать время и место ремонта судна со Страховщиком. Если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.5 Возмещаемой стоимостью ремонта судна считается сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

10.6 Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону. В случае, если место ремонта находится на пути следования судна в запланированный порт или является конечным пунктом запланированного рейса, расходы по перегону судна в такое место ремонта возмещаются в сумме, являющейся разницей между фактически понесенными расходами на перегон и нормальными эксплуатационными расходами, которые были бы понесены при условии отсутствия аварийного случая.

10.7 В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

10.8 Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись только работы по устранению последствий страхового случая.

10.9 Если ремонт повреждений, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом возмещаемые расходы за пользование сухим доком или эллингом рассчитываются исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

10.10 При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, если ремонт судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

Если Страховщик не был заранее информирован о том, что Судно следует (с грузом или без груза) (а) для продажи на металлолом или (б) оно уже продано на металлолом, а страховая сумма, условия покрытия и премия не были согласованы Страхователем со Страховщиком, то любые претензии, вызванные гибелью или повреждением Судна, случившимся во время такого следования, будут ограничены рыночной стоимостью Судна как металлолома на момент получения повреждения или гибели.

10.11 Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

10.11.1 При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно).

10.11.2 При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение шести месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

10.11.3 При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразно). Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

10.11.4 При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. Если последний отказывается от права собственности, страховое возмещение выплачивается без вычета остаточной стоимости застрахованного имущества.

10.12 Все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком. Страховщик, по своему усмотрению, вправе оплатить услуги/работы непосредственно организации оказавшей такие услуги, производшей такие работы. Договором может быть предусмотрен иной порядок оплаты расходов, связанных со страховым случаем.

10.13 Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить следующие документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

- Заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме, которое должно содержать описание характера, обстоятельств, причин происшествия, а также основания для выплаты возмещения (ссылка на условия договора страхования), расчет убытка, банковские реквизиты для перечисления страхового возмещения.

- Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должны быть надлежащим образом оформленные документы, подтверждающие полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты).

- Документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества (документы, удостоверяющие право собственности (владения, пользования) на судно и его механизмы, машины и оборудование или устанавливающие размер ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения судна, в том числе договоры аренды, лизинга, залога; перечень дополнительного оборудования (если оно было отдельно застраховано), установленного на судно, документы на них с подтверждением прав собственности и стоимости. При страховании убытков от потери фрахта – договор фрахтования судна).

- Классификационные и конвенционные документы, выданные на судно Государством Флага и Классификационным обществом, документы, подтверждающие квалификацию членов экипажа; копии страниц судовых журналов (палубного, машинного, нефтяных операций) за период 6 месяцев до даты происшествия), копии инструкций по эксплуатации и обслуживанию судовых узлов/систем/машин/механизмов, копии план-графиков/формуляров технического обслуживания; копии результатов анализа топлива и масла за последние 3 года;

- документы, свидетельствующие об обстоятельствах и причинах происшествия, включая докладные, служебные и пояснительные записки членов экипажа и свидетелей / участников происшествия, объяснения, рапорта, отчеты по результатам лабораторных исследований и дополнительных технических экспертиз (если применимо), отчет внутренней комиссии, отчет государственных органов по результатам расследования причин и обстоятельств происшествия, постановления о возбуждении уголовных или административных дел и признании потерпевшим (если применимо), акт о пожаре от государственной противопожарной службы и/или техническое заключение специалистов по установлению причины пожара (если применимо);

- Документы, подтверждающие объем полученных судном повреждений в результате происшествия, включая (по возможности) качественные фотографии поврежденных элементов/деталей/машин/механизмов судна и места происшествия, технический акт осмотра; документы, подтверждающие исключение погибшего либо без вести пропавшего судна из реестра;

- Документы, обосновывающие выбор Страхователем схемы аварийного ремонта и размер расходов по устранению повреждений судна, полученных в результате происшествия, включая договоры на ремонт, технологические карты на выполнение работ, счета и акты приемки-передачи выполненных работ, ремонтные и исполнительные ведомости и платежные документы, подтверждающие их оплату;

- Документы, обосновывающие стоимость годных остатков;

- Документы, необходимые для реализации Страховщиком права на требования к виновной стороне.

- Претензии (требования) от потерпевшего лица в адрес Страхователя о возмещении причиненного вреда, в том числе документы, подтверждающие обоснованность заявления потерпевшим лицом такого требования в адрес Страхователя (копии исковых заявлений потерпевших лиц, акты, экспертные заключения по причиненному вреду, оценочные и иные документы, составленные согласно законам или обычаям места происшествия);

- Вступившее в законную силу решение суда о возмещении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) вреда, причиненного третьим лицам, если спор рассматривался в судебном порядке, либо документы о досудебном или внесудебном урегулировании предъявленных требований в случаях, согласованных со Страховщиком.

При личном обращении получателя страховых услуг Страховщик принимает документы на выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается Страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем. При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа Страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям правил страхования и (или) договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

10.13.1 В случае, если предоставленные в соответствии с п. 10.13 настоящих Правил документы не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования - дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет.

10.14 Решение о страховой выплате или отказе в таковой должно быть принято в срок не более 35 (тридцати пяти) рабочих дней от даты подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) Заявления о страховой выплате в письменной форме с приложением полного комплекта документов согласно п. 10.13 настоящих Правил.

10.15 В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) или его уполномоченным представителем документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - срок осуществления страховой выплаты приостанавливается до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

10.16 В течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня принятия решения Страховщик обязан осуществить страховую выплату или в течение 3 (трех) рабочих дней направить Страхователю письменное уведомление об отсутствии оснований для страховой выплаты с обоснованием принятого решения.

10.17 Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

10.17.1 сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п.п. 8.1 и 8.2 Правил);

10.17.2 не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п. 8.11 Правил);

10.17.3 не выполнил обязанностей, указанных в п.п. 10.1 - 10.4 настоящих Правил.

10.18 При рассмотрении вопроса о выплате страхового возмещения Страховщик имеет право потребовать полис или иной страховой документ, подтверждающий страхование в САО «Ганза».

10.19 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.20 После выплаты страхового возмещения Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. При получении страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

10.21 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности выплатить соответствующую долю страхового возмещения, а если выплата уже состоялась, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму с установленными законодательством процентами за пользование чужими денежными средствами, исчисленными со дня поступления денег на счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.22 Споры, возникающие в связи с договором страхования, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации по месту нахождения Страховщика (если иного не предусмотрено договором страхования).

Приложение № 1 к Правилам страхования средств водного транспорта

Оговорка Института Лондонских Страховщиков (СІ. 26 от 01.07.1976)

1. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в следующие районы:

- (а) Атлантическое побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова:
 - (I) севернее 51° 10' С.Ш. и западнее 50° З.Д.
 - (II) южнее 52° 10' С.Ш. в районе границы между гав. Бэттл / зал. Пистолет; Кейп-Рей / Кейп-Норт; п. Хоксбери / п. Малгрейв и Бэй-Комо / Матан в период с 21 декабря по 30 апреля, включая обе даты;
 - (III) западнее Бэй-Комо / Матан (но не западнее Монреаля) в период с 1 декабря по 30 апреля, включая обе даты.
- (б) Великие Озера или зал. Св.Лаврентия западнее Монреаля.
- (в) Воды Гренландии.
- (г) Тихоокеанское побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова севернее 54° 30' С.Ш. или западнее 130° 50' З.Д.

2. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в акваторию Балтийского моря или прилегающие воды восточнее 15° В.Д.:

- (а) севернее линии между г. Мо (63° 24' С.Ш.) и г. Васа (63° 06' С.Ш.) в период с 10 декабря по 25 мая, включая обе даты;
- (б) восточнее линии между г. Виипури (Выборг) (28° 47' В.Д.) и г. Нарвой (28° 12' В.Д.) в период с 15 декабря по 15 мая, включая обе даты;
- (в) севернее линии между г. Стокгольмом (59° 20' С.Ш.) и г. Таллином (59° 24' С.Ш.) в период с 8 января по 5 мая, включая обе даты;
- (г) восточнее 22° В.Д. и южнее 59° С.Ш. в период с 28 декабря по 5 мая, включая обе даты.

3. Гарантируется, что морские суда не будут заходить севернее 70° С.Ш., за исключением прямых рейсов в или из какого-либо порта или пункта в Норвегии или в Кольский залив.

4. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в Бегингово море, воды восточного побережья Азии севернее 46° С.Ш., а также в или из какого-либо порта или пункта Сибири, за исключением п. Находки и/или Владивостока.

5. Гарантируется, что морские суда не будут заходить на о. Кергелен и/или о-ва Крозе или южнее 50° Ю.Ш., за исключением портов и/или пунктов в Патагонии и/или Чили и/или Фолклендских о-вов, при этом разрешается заход в воды южнее 50° Ю.Ш. в случае, если осуществляется плавание в/или из портов и/или пунктов, не исключенные настоящими Гарантиями.

6. Гарантируется, что морские суда не будут плавать с индийским углем в качестве груза:

- (а) с 1 марта по 30 июня, включая обе даты;
- (б) с 1 июля по 30 сентября, включая обе даты, за исключением портов Азии, не западнее Адена или не восточнее за пределами Сингапура.

Оговорка в отношении Киберрисков

1. За исключением положений пункта 3 ниже, настоящий полис ни при каких обстоятельствах не возмещает гибель, повреждения, ответственность или расходы, вызванные прямо или косвенно, возникновению которых способствовало или произошедшие в результате использования или эксплуатации любого компьютера, компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносного кода, вируса, компьютерного процесса или любой другой электронной системы в качестве средства причинения вреда.

2. С учётом условий, ограничений и исключений полиса, в рамках которого действует настоящая оговорка, возмещение убытков, покрытых иным образом, не может быть ограничено в том случае, если компьютеры, компьютерные системы, программное обеспечение или любая другая электронная система не использовались или не эксплуатировались в качестве средства причинения вреда.

3. В тех случаях, когда настоящая оговорка применяется в полисах, покрывающих риски войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникающего в результате гражданского волнения, или любого враждебного действия воюющей стороны или против нее, террористического акта или действия любого лица по политическим мотивам, пункт 1 не исключает убытки, возмещаемые иным образом, в результате использования любого устройства, относящегося к информационным технологиям, в системе запуска и/или наведения, и/или пусковом механизме любого оружия или ракеты.

LMA5403

11 ноября 2019

Оговорка Института Лондонских Страховщиков «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия» 11.10.2003 (Cl. 370)

Настоящее Положение должно превалировать и должно отменять любые другие положения настоящего Договора, противоречащие ему.

Ни при каких условиях по настоящему Договору не возмещается убыток, повреждение, ответственность или расходы непосредственно или косвенно вызванные или произведенные или возникшие вследствие:

1. ионизирующего излучения и радиоактивного заражения от любого ядерного вида топлива или любого вида ядерных отходов или от возгорания ядерного топлива;
2. радиоактивных, токсичных, взрывчатых или опасных частей ядерных установок, реакторов или других ядерных сборок или их компонентов;
3. воздействия любого орудия войны на основе процесса распада атомов и/или других аналогичных реакций;
4. воздействия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных частей любого радиоактивного вещества. Исключение в данном абзаце не распространяется на радиоактивные изотопы, кроме ядерного топлива, когда такие изотопы в процессе изготовления, перемещения, сохранения или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других мирных целях;
5. воздействия любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

Оговорка «С» «по электронному распознаванию дат и данных»

Эта оговорка действует независимо оттого, что в договоре страхования содержатся какие-либо условия, противоречащие любому из ее положений.

1. Этот договор страхования не покрывает любые убытки или расходы, которые могут возникнуть напрямую или косвенно в связи со следующим:

а) с действительной или предполагаемой неспособностью любого компьютера, или электронного устройства, или компонента, или системы, или программного обеспечения или встроенной программы независимо от того, принадлежит ли или находится в распоряжении Страхователя все вышеперечисленное:

i) правильно и однозначно соотносить любую дату с истинным днем, неделей, годом или столетием;

ii) верно распознавать порядок следования и вычислять любую дату, которая следует, либо предполагается, что она следует за 31 декабря 1998 года;

iii) продолжать действовать также, как оно действовало, если бы текущая дата, реальная дата и любая другая дата, имеющая отношение к его функционированию предшествовала 1-ому января 1999 года.

б) с использованием случайной, нечеткой или не полностью указанной даты или кода, подобного дате, в любой информации, программном обеспечении или встроенной программе;

в) с применением любых предупредительных, исправительных или подобного рода мер с целью предотвращения или уменьшения любого из вышеперечисленного.

2. Независимо от перечисленного в пунктах 1а и 1б, данный контракт должен быть расширен так, чтобы включать следующее:

а) утрату или повреждение, вызванные нанесением ущерба или повреждением реальной собственности;

б) ответственность за фактическое или предполагаемое телесное повреждение;

в) ответственность за утрату или повреждение реальной собственности, принадлежащей третьему лицу и последующий ущерб, вызванный невозможностью использования такой собственности при условии, что такой ущерб, повреждение или ответственность оговорены условиями данного контракта или договора страхования.

3. По смыслу пункта 2 реальная собственность не должна включать:

а) любые данные или встроенные программы, когда-либо установленные или переданные;

б) любые компьютеры, электронные устройства, компоненты или системы программного обеспечения, напрямую или косвенно связанные с заявленным убытком, повреждением или с причиной, которая может этот ущерб или повреждение вызвать, за исключением тех, которые перевозятся в качестве застрахованного груза или входят в состав оборудования судна и не связаны с таким ущербом или повреждением.

4. Данная оговорка не распространяется на убытки, связанные с утратой, повреждением, ответственностью или расходами, которые покрываются любым договором страхования, заключенным только с целью покрытия рисков, исключенных пунктом 1 настоящей оговорки.

«Классификационная оговорка»

1. Страхователь, Владелец, Менеджер или Оператор застрахованного судна обязаны до начала срока страхования и в течение всего периода страхования гарантировать, что:

1.1. Судно имеет класс и соответствует требованиям Классификационного Общества, одобренного Страховщиком.

1.2. Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.

2. В случае любого нарушения условий, обозначенных в п. 1.1, если иное не согласовано в письменном виде со Страховщиком, последний освобождается от ответственности по данному страхованию (не являются страховыми случаями события, наступившие с даты такого нарушения), при условии, что, если это нарушение было обнаружено во время нахождения судна в море (в ходе участия судна в морском предприятии), то отказ Страховщика от ответственности будет отложен до захода судна в следующий порт.

3. Классификационное общество должно быть в срочном порядке информировано о происшествиях или повреждениях, в отношении которых оно (Классификационное Общество) могло бы порекомендовать Судовладельцу застрахованного судна провести ремонтные или прочие работы.

4. Страхователь предоставляет соответствующее разрешение для получения Страховщиком необходимой информации или документов напрямую от Классификационного Общества.

Оговорка «О мореходности судна»

На момент начала каждого рейса Судовладелец/Страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность судна в отношении застрахованного морского предприятия.

Оговорка «О предоставлении гарантии»

При необходимости предотвращения угрозы ареста или снятия ареста с застрахованного судна по застрахованным рискам Страховщик вправе предпринять такие действия по защите имущественных интересов Страхователя, которые в сложившихся обязательствах считает целесообразными, включая выдачу финансовой гарантии, что будет рассматриваться сторонами договора страхования исключительно в качестве дополнительной услуги со стороны Страховщика. При этом Страховщик не несет никакой ответственности за любые убытки, понесенные Страхователем в результате задержки и/или ареста застрахованного судна.

Оговорка «Об ограничении обязательств»

Страховой полис является только подтверждением наличия договора страхования между Страхователем и Страховщиком и не должен рассматриваться как свидетельство гарантийных, финансовых или каких-либо других обязательств Страховщика перед другими лицами. В случае если Страхователь предоставляет Страховой полис как доказательство наличия страхования, которое в соответствии с тем или иным законодательством будет связано с финансовой ответственностью, или же каким-либо другим образом предоставляет, либо предлагает полис любой другой стороне как доказательство наличия страхования, то такое использование полиса Страхователем не может служить свидетельством того, что Страховщик согласен выступать в качестве гаранта или ответчика в суде любой юрисдикции. Страховщик не дает своего согласия на такие действия Страхователя.

Оговорка «О соответствии требованиям МКУБ»

Страхователь должен обеспечить, чтобы застрахованное судно соответствовало требованиям МКУБ, если это предусмотрено в главе 9 международной конвенции СОЛАС 1974 с изменениями 1994 года. Не являются страховыми случаями происшествия в период, когда такого соответствия не было.

Оговорка «Об уплате страховой премии»

Если Страховщик не решит иначе, то в случае неоплаты Страхователем страховой премии в согласованные сроки полностью, если рассрочка оплаты страховой премии не предусмотрена сторонами, или просрочки оплаты первого или очередных взносов в сроки, согласованные сторонами, договор страхования может быть расторгнут досрочно Страховщиком в одностороннем порядке. При этом Страховщик в письменной форме направляет Страхователю уведомление о прекращении договора в случае неоплаты очередного взноса в 7-дневный срок. Если после этого срока Страхователь не заплатил страховую премию либо очередной взнос, Страховщик вправе признать договор расторгнутым:

- с начала действия договора страхования при неоплате первого взноса страховой премии,
- со дня просрочки оплаты последующих взносов не зависимо от того назначил ли Страховщик сюрвейеров, адвокатов, корреспондентов для урегулирования соответствующего требования к Страхователю или нет.

При этом Страховщик не несет ответственности по каким-либо требованиям, вытекающим из данного договора страхования с момента его расторжения.

Оговорка об исключении инфекционных заболеваний JH2020-007

1. Независимо от иных положений настоящего страхования, согласовано, что данное страхование полностью исключает все убытки, связанные с инфекционными заболеваниями, кроме «Условий в отношении инфицированных лиц».

2.1 “Убыток, связанный с инфекционным заболеванием” означает гибель, повреждение, ответственность или расходы любого характера, непосредственно вызванные или в значительной

степени вызванные или способствовавшие им, являющиеся результатом или возникшие в результате или в связи со следующими исключенными обстоятельствами

- a) инфекционные заболевания и/или
- b) страх или угроза инфекционного заболевания, реальные или предполагаемые и/или
- c) любые рекомендации, решения или меры, принятые или осуществленные для ограничения, предупреждения, уменьшения или снижения распространения инфицирования инфекционного заболевания, или снятия или минимизации юридической ответственности в отношении такого заболевания, принятые или осуществленные гражданскими властями или частным лицом и/или
- d) любые рекомендации, решения или меры принятые или осуществленные для изменения, восстановления или отмены любых обстоятельств, попадающих под пункт (c) выше, независимо от того, принимаются ли они или осуществляются гражданскими властями или частным лицом независимо от любой другой причины или обстоятельств, влияющих одновременно или в любой иной последовательности.

2.2 Без ограничений в отношении пункта 2.1 (a), (b) и (d), любые рекомендации, решения и меры в отношении швартовки, постановки и поддержания на якорю в порту или другом месте любого судна, транспортного средства, буровой установки или платформы до возобновления плавания, эксплуатации, торговли, погрузки или разгрузки груза или другого обычного использования не являются исключенными обстоятельствами, несмотря на то, что такие обстоятельства или одно из них возникли в соответствии с пунктом 2 (c) выше.

3. **“Инфекционное заболевание”** означает любую болезнь, известное или неизвестное заболевание, которое может передаваться от одного организма другому посредством любого вещества или переносчика если:

- a) вещество или переносчик включает, но не ограничивается понятием вирус, бактерия, паразит или другой организм, или изменение или мутацию вышеперечисленного, независимо от того, считается он живым или нет, и
- b) прямой или не прямой метод передачи включает, но не ограничивается передачей посредством прикосновения или контакта между людьми, воздушно-капельным путем, передачей жидкостей тела, передачей кому-либо и от кого-либо или посредством твердого объекта, или поверхности, или жидкости, или газа и
- c) болезнь, вещество или переносчик, действуя самостоятельно или в сочетании с другими сопутствующими заболеваниями, состояниями, генетической восприимчивостью или с иммунной системой человека может вызвать смерть, заболевание или нанести вред организму, временное или постоянное ухудшение физического или психического здоровья человека, оказывать негативное влияние на стоимость или безопасное использование любого вида имущества.

4.1 **Условие в отношении инфицированного человека** применяется в случаях если (1) действия или решения любого человека, инфицированного или предположительно инфицированного инфекционным заболеванием, вызывает или способствует предполагаемому убытку и (2) ни такое действие, ни решение, ни предполагаемая причина убытка не являлись рекомендацией, решением или мерой в соответствии с 2.1 (c) или 2.1 (d) выше.

4.2 При соблюдении данных условий факт или возможность того, что действие(я) или решение(я) лица были нарушены или затронуты или вызваны предполагаемой или фактической инфекцией, не исключает возмещения убытка, возмещаемого иным образом по настоящему договору, при условии, что не покрываются убытки, ущерб, ответственность или расходы, возникшие в результате увеличения распространения, охвата, тяжести или повторения инфекционного заболевания в результате действий или решений данного лица.

Оговорка об исключении конфискации, ареста или задержания

Настоящая оговорка имеет приоритет над любыми другими условиями Договора.

Исключаются (не являются страховым случаем) убытки, ответственность и расходы вызванные арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом, изъятием или национализацией судна и/или груза по распоряжению гражданских или военных властей или

любым правительством (гражданским, военным или фактически существующим) или по его приказу, государственными или местными органами власти, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями.

Страхование прекращает свое действие с момента реквизиции или конфискации властями или любым правительством (гражданским, военным или фактически существующим) любой страны такого объекта.

Санкционная оговорка

Страховщик не предоставляет покрытие и не несет ответственности в отношении любого убытка, а также не осуществляет какие-либо выплаты по настоящему Договору в случае, если такое покрытие, оплата убытка или какая-либо иная выплата подвергнет Страховщика санкциям, запретам или ограничениям в соответствии с резолюциями СБ ООН, законодательством РФ, указами Президента РФ и/или иными нормативными подзаконными актами РФ, принятыми в соответствии с указанными резолюциями СБ ООН, указами Президента РФ и/или нормативными подзаконными актами РФ о введении ограничительных мер.

Приложение № 2 к Правилам страхования средств водного транспорта

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Прошу заключить договор страхования на условиях, изложенных в Правилах страхования средств водного транспорта, которые утверждены приказом САО «Ганза» от «00» октября 2025 г. № (далее по тексту «Правила»), с учетом сведений, указанных в настоящем заявлении:

ИНФОРМАЦИЯ О СТРАХОВАТЕЛЕ И СО-СТРАХОВАТЕЛЕ	
Страхователь (ИНН, адрес, телефон, e-mail)	
Со-страхователи	
Судовладелец (ИНН, адрес, телефон, e-mail) Опыт работы в морском бизнесе (количество судов в управлении, образование и квалификация руководства, стаж работы и т.д.)	
Менеджер (ИНН, адрес, телефон, e-mail) Опыт работы в морском бизнесе (количество судов в управлении, образование и квалификация руководства, стаж работы и т.д.)	
Оператор (ИНН, адрес, телефон, e-mail) Опыт работы в морском бизнесе (количество судов в управлении, образование и квалификация руководства, стаж работы и т.д.)	
Наличие залога	☐ Да ☐ Нет
Наименование Банка – Залогодержателя	

ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ	
Название судна	
Предыдущие названия судна	
ИМО номер судна	
Идентификационный номер / регистровый номер	
Позывные	
Порт приписки	
Тип судна	
Флаг	
Классификационное общество Год постройки	
Год проведения реконструкции (если проводилась)	
Валовая вместимость (БРТ)	
Дедвейт	
Последний осмотр технического состояния	

судна независимым сюрвейером. Наименование сюрвейера, дата и место осмотра.	
Наличие сертификации на соответствие МКУБ (место и дата):	
Экипаж (гражданство, численность, квалификация)	
Район плавания	
Страховая стоимость судна (рыночная / залоговая)	
Страховая сумма	
Иные сведения, имеющие значение для оценки степени риска:	

ОБЪЕМ ПОКРЫТИЯ (отметить необходимый объем покрытия)
☐ С ответственностью за полную гибель, повреждения, расходы по спасанию и взносы по общей аварии
☐ С ответственностью за повреждения
☐ С ответственностью за полную гибель и расходы по спасанию и общей аварии
☐ 3/4 ответственности за столкновения
☐ 4/4 ответственности за столкновения

☐ Военные риски
☐ Потеря фрахта
☐ Дополнительные условия страхования: _____

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (указать необходимый период страхования)

УБЫТКИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ		
Дата	Сумма	Описание

Где раньше страховалось судно:

Мне известно, что в соответствии с п.2 ст.250 Кодекса торгового мореплавания РФ при несообщении страхователям сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений, страховщик вправе отказаться от исполнения договора морского страхования. При этом страховая премия причитается страховщику, если страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

Подпись, расшифровка подписи, печать	
--------------------------------------	--

--	--

Дата:

Приложение № 3 к Правилам страхования средств водного транспорта

Договор № _____ страхования средства водного транспорта

г. Москва

« »

202_ г.

Страховое акционерное общество «Ганза» (далее – Страховщик) в лице _____, действующего на основании доверенности № _____, с одной стороны, _____ (далее – Страхователь) в лице _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1 В соответствии с настоящим договором Страховщик обязуется за плату (страховую премию) при наступлении определенных событий (страховых случаев) возместить Страхователю причиненные вследствие этих событий убытки с застрахованным судном в пределах установленной в п. 5.1 настоящего договора страховой суммы.

1.2 Настоящий договор заключен в соответствии с заявлением Страхователя на основании действующего законодательства РФ и включает в себя кроме условий, входящих в настоящий договор, также условия, содержащиеся в Правилах страхования средств водного транспорта Страховщика № ____ от ____ 2025 г.

2. Страхование средств водного транспорта.

2.1 Объект страхования.

2.1.1 Объектом страхования по настоящему договору является имущественный интерес, связанный с торговым мореплаванием (судоходством) – судно, с машинами и оборудованием, фрахт, а также обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования; ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам.

2.2 Застрахованное судно:

Название застрахованного судна	
ИМО № / Идентификационный № / Регистровый №	
Флаг	
Тип	

Валовая вместимость	
Год постройки	
Классификационное общество	
Порт приписки	

(В случае страхования флота перечень судов указывается в приложении к Договору)

2.3 Выгодоприобретатели

2.3.1 Настоящий Договор в части страхования судна заключен в пользу _____

(указать Страхователя или Выгодоприобретателя и его реквизиты).

3. Период и место действия договора страхования.

3.1 Настоящий договор вступает в силу с _____ и действует до _____.

3.2 Судно считается застрахованным во время его эксплуатации (отстоя) в районах, соответствующих его классу.

4. Покрываемые риски.

По настоящему договору возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, перечисленным в п.3 Правил страхования средств водного транспорта Страховщика.

(По выбору страхователя указывается необходимое покрытие)

5. Страховая сумма, франшиза.

5.1 Страховая сумма: _____

5.2 Франшиза: _____

6. Страховая премия

6.1 Страховая премия по настоящему договору составляет _____.

6.2 Страховая премия подлежит оплате за счет Страховщика в следующие оговоренные сроки:

6.3 Датой оплаты страховой премии считается дата поступления средств на счет Страховщика.

7. Страховое возмещение.

7.1 При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан самым быстрым способом уведомить Страховщика о нем, чтобы представитель последнего имел

возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении судна.

7.2 При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков и к уменьшению их размера.

7.3 Все дальнейшие действия как Страхователя, так и Страховщика осуществляются согласно п. 10 Правил страхования средств водного транспорта Страховщика.

8. Прекращение договора страхования.

8.1 Настоящий договор прекращает свое действие в следующих случаях, предусмотренных пунктами 8.13 и 8.14 Правил страхования средств водного транспорта Страховщика:

- истечения срока действия;
- в случае полной (фактической или конструктивной гибели судна);
- исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если не согласовано иного;
- в других случаях, установленных законодательством РФ и Правилами страхования средств водного транспорта.

9. Порядок разрешения споров.

Споры, возникающие в связи с данным договором страхования, подлежат разрешению по месту нахождения Страховщика и в соответствии с законодательством РФ.

10. Дополнительные условия и оговорки в соответствии со стандартами саморегулируемой организации в сфере финансового рынка и соглашению сторон:

Подписывая договор страхования Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме полную информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих:

Объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо предоставить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);

- о применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращении ее размера;

- о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости проведения осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;
- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании предоставленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;
- о наличии условия возврата Страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством;
- о сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и/или сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;
- о праве получателя страховых услуг запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру;
- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора или правил страхования.

Юридические адреса и банковские реквизиты сторон:

Страхователь:

Компания

ИНН:

Р/счет №

К/счет №

БИК:

КПП:

ФИО:

Должность:

Основание полномочий:

Страховщик:

САО «Ганза»

ИНН: 7710634156

Р/счет № 40701810400000001557

К/счет № 30101810200000000700

БИК: 044525700

КПП: 772801001

ФИО:

Должность:

Основание полномочий:

** В договоре страхования, оформляемом на основании настоящего образца, могут быть изменены или исключены отдельные положения, указанные в настоящем образце, или внесены дополнительные положения, не противоречащие законодательству РФ и «Правилам страхования средств водного транспорта»*

Приложение № 4 к Правилам страхования средств водного транспорта

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № Страхования средств водного транспорта INSURANCE POLICY No Hull & Machinery (H&M)	
Настоящий страховой полис удостоверяет факт заключения договора страхования на условиях «Правил страхования средств водного транспорта» от __.__.2025 г. CAO «Ганза» (далее – Правила).	This insurance policy is issued to confirm the conclusion of the insurance contract based on terms and conditions of «The Rules of Insurance of Vessels» dated __.__.2025 of Hansa Insurance JSC (further Rules of insurance).
СТРАХОВЩИК: Страховое акционерное общество «Ганза» (далее – CAO «Ганза»).	INSURER: Hansa Insurance Joint Stock Company (further Hansa Insurance).
СТРАХОВАТЕЛЬ:	ASSURED:
ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛИ:	BENEFICIARIES:
ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО: Название: ИМО №: Тип: Год постройки: БРТ: Класс: Флаг: Порт приписки:	INSURED VESSEL: Name: IMO No.: Vessel type: Year of built: GT: Class: Flag: Port of registry:

Страховая сумма:	Sum Insured:
Период страхования: С 00 часов 00 минут « » сентября 2025 г. по 24 часа 00 минут « » сентября 2026 г. (Московское время).	Period of Insurance: From 00 hours 00 minutes « » September 2025 till 24 hours 00 minutes « » September 2026 (Moscow time).
Район плавания: _____ в строгом соответствии с классом судна и санкционной оговоркой.	Trading area: _____ always provided within class limits and restrictions and subject to sanctions limitation clause.
Условия страхования / Объем страхового покрытия:	Insurance conditions / Scope of cover:
Безусловная франшиза:	Unconditional deductible:
Страховая премия: Оплата годовой страховой премии производится 4 равными платежами, согласно счету № ___, который прилагается. Без возвратов за отстой. <u>Банковская комиссия:</u> Комиссия по переводу, удерживаемая из суммы премии банком плательщика, уплачивается за счет плательщика. Комиссия банка-корреспондента уплачивается за счет получателя. Расчеты между сторонами осуществляются в российских рублях по курсу, установленному ЦБ РФ на дату (день) оплаты.	Insurance Premium: Annual premium is payable in 4 equal installments as per invoice No. ___, which is attached hereto. Cancelling returns only. <u>Bank commission:</u> Commissions and charges withheld for remittance of the Insurance premium by the originator's bank to be at the originator's expense. All payment transactions between the parties shall be conducted both in the currency of this contract of insurance or in the Russian rubles. Payments in the Russian rubles shall be effected at the rate of exchange of the Central Bank of the Russian Federation on the date of payment.
Оговорки:	Clauses:

Исключения:	Exclusions:
Арбитражная оговорка: Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами страхования решаются путем переговоров. В случае невозможности разрешения споров переговорным путем, такие споры подлежат рассмотрению в соответствии с российским законодательством в Арбитражном суде города Москвы.	Arbitration clause: Any disputes or disagreement arising from the contract concluded in accordance with the Rules of insurance shall be settled by the parties in good faith by negotiation. If the Parties fail to reach an agreement by negotiations shall be settled in compliance with Russian legislation by in the Arbitration Court of Moscow.
Дополнительные условия: • В случае неуплаты Страхователем премии (первого или очередного взноса) в срок, установленный договором, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление. При наступлении страхового случая до даты, установленной в договоре для оплаты премии (первого взноса), Страховщик вправе потребовать уплаты премии или первого взноса досрочно. При досрочном расторжении договора в связи с неуплатой страховой премии или ее первого взноса все обязательства сторон по договору, в том числе возникшие до момента его расторжения, полностью прекращаются. Моментом прекращения договора в этом случае является дата, указанная как дата уплаты страховой премии (первого взноса) или дата досрочной уплаты премии, указанная страховщиком в его письменном уведомлении (счете), содержащем дату досрочной оплаты премии, если такой запрос был направлен страхователю. При досрочном расторжении договора в связи с неоплатой второго или последующих взносов Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших после истечения последнего дня оплаченного периода. Моментом прекращения договора в этом	Additional terms: • When the Insured has failed to pay first or next installment of premium by the date stated in the Certificate of Insurance the Insurer shall be entitled to terminate the cover unilaterally giving the Insured notice in writing. When any claim arises before the due date of premium (1st instalment) payment as per Schedule of payment stated in the Certificate of Insurance the Insurer has the right to require immediate payment of premium in full or remittance of 1st instalment ahead of schedule. In case of early termination of cover due to non-payment of insurance premium or the 1st instalment the parties shall be released from any obligations under the Certificate of Insurance irrespective whether the above obligations have arisen prior to date of cancellation or not. The date of termination in this case will be considered as the due date of premium (1st instalment) payment or the date outlined in Insurer's notice given to the Insured, if any. In case of early termination of cover due to non-payment of the 2nd or next instalments the Insurer shall not be liable to effect any reimbursements for any claim occurred after the date of expiration of the paid policy period. The date of expiration of the paid policy period shall be considered as the date

случае является дата окончания оплаченного страхового периода. Оплаченным страховым периодом является часть предусмотренного договором срока страхования, пропорционально отношению оплаченной премии ко всей премии, причитающейся по договору страхования. • Страхователь гарантирует, что на момент начала действия Договора никаких случаев или споров или фактов, которые могли бы привести к страховым случаям или спорам, не было известно или заявлено. • Страхователь обязан обеспечить соответствие «Судна» и «Компании» требованиям МКУБ (Международный кодекс по управлению безопасностью), если такое требование предусмотрено Главой 9 Международной Конвенции о безопасности жизни на море 1974г. (СОЛАС-74) (с изменениями 1994г.). Если САО «Ганза» по собственному усмотрению не решит иначе, то Страхователь лишается права на получение какого-либо возмещения в отношении какой-либо претензии, возникшей в результате происшествия в течение того периода, когда им не выполняется или не выполнено указанное выше условие. • В случае полной гибели судна (фактической или конструктивной) вся премия подлежит немедленной оплате в полном объеме. • Стороны договорились, что все подписанные и должным образом оформленные документы, предоставляемые Страхователем в качестве основания определения и оплаты Страховщиком суммы страхового возмещения, переданные посредством факсимильной связи и/или электронной почты, имеют равную юридическую силу наравне с оригинальными документами.	of termination (cancellation) of Certificate of Insurance. The paid policy period is considered to be the policy period pro rata of the paid premium to the full policy premium. • Warranted no known claims or disputes or facts known likely to lead to claims or disputes as at the date of inception. • The Insured shall procure that both “the Vessel” and “the Company” shall comply with the requirements of the ISM Code if such requirement is provided for by Chapter IX of International Convention for Safety of Life at Sea, 1974 (1994 Amendments). Unless and to the extent that Hansa Insurance otherwise decide, the Insured shall not be entitled to any recovery from Hansa Insurance in respect of any claim arising during a period when the Insured is not fulfilling or has not fulfilled this condition. • In case of total loss of the vessel (whether actual or constructive) premium is payable in full immediately. • It is hereby agreed that all properly issued and signed documents submitted by the Insured as evidence for determining the sum of claim payable by Hansa Insurance and transmitted by way of facsimile or electronic mail shall be acknowledged as valid in legal terms as the originals.
---	---

• Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, должны быть в письменной форме и будут считаться поданными надлежащим образом, если они посланы любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или доставлены лично и вручены под расписку полномочным представителем сторон настоящего Договора. Все соответствующие адреса/номера/координаты указаны в реквизитах сторон. • Гарантируется отсутствие на борту оружия и боеприпасов в качестве груза. • Данный договор действует до полного исполнения сторонами своих обязательств. • Без ограничения силы прочих положений Полиса Страховщик и Страхователи пришли к соглашению, что Полис может быть прекращен по требованию одной из Сторон (т.е. Страховщиком или Страхователями или любым из Страхователей (в этом случае Полис прекращается только в отношении соответствующего Страхователя, если в уведомлении о прекращении не предусмотрено иное) в одностороннем порядке посредством направления уведомления о прекращении в адрес другой Стороны не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения, если иная дата прекращения Полиса не будет отдельно согласована Сторонами. В случае досрочного расторжения Полиса неиспользованная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователям на пропорциональной основе.	• All correspondence required and submitted under this policy of insurance are to be given in writing and shall be considered as properly delivered, if documents are forwarded by facsimile, registered post or delivered by courier. All relevant addresses/numbers/coordinates are indicated in the details of the parties. • Warranted no weapon/ammunition as cargo on board. • This contract of insurance is valid until mutual obligations are fully fulfilled by the parties. • Without prejudice to other provisions of the Policy, the Insurer and the Assureds hereby agree that the Policy may be terminated unilaterally at the request of either Party (i.e. the Insurer or the Assured or any of the Co-Assureds (in the latter the Policy shall be deemed terminated solely regarding the respective Co-Assured, unless the Notice of Termination stipulates otherwise)) by giving Notice of Termination to the other Party not later than 30 (thirty) days prior to the date of termination, unless the different date of termination is separately agreed by the Parties. In the event of early termination of the policy, the unused insurance premium shall be returned by the Insurer to the Assureds on a pro-rata basis.
Настоящий страховой полис составлен в двух экземплярах: по одному для каждой из сторон, имеющих равную юридическую силу, на русском и английском языках. В	This Insurance Policy is issued in two originals: one for each party in Russian and English language both. Every original has the same legal

случае каких-либо разночтений, преимущественную силу имеет русский язык. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего страхового полиса: 1. Правила страхования средств водного транспорта. 2. Заявление на страхование от _____ г.	validity. In case of any discrepancies, the Russian language shall prevail. Attachments, being part and parcel of this insurance policy: 1. Watercraft Insurance Rules. 2. Application form dd. _____.
г. Москва, «__» _____ 2025 года	Moscow, «__» _____ 2025
СТРАХОВЩИК: САО «Ганза»	INSURER: Hansa Insurance
<i>(подпись/signature)</i>	
СТРАХОВАТЕЛЬ: <i>(От имени и по поручению страхователей)</i>	INSURED: <i>(For and on behalf of the Insureds)</i>
Страхователь подтверждает, что с условиями страхования, вышеуказанными Правилами страхования и Приложениями ознакомлен, согласен и обязуется их исполнять. Правила, условия страхования и другие приложения к страховому полису получил.	The Assured is completely aware and has accepted terms and conditions of insurance, abovementioned Rules of insurance and Attachments. The Insured received rules of insurance, terms and conditions of insurance and all clauses mentioned in the Policy.
<i>(подпись/signature)</i>	

ПРИЛОЖЕННЫЕ ПРАВИЛА, ОГОВОРКИ, ДОПОЛНЕНИЯ И Т.Д. ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СТРАХОВОГО ПОЛИСА	THE ATTACHED RULES OF INSURANCE, CLAUSES, ENDORSEMENT ETC ARE FORMING PART OF THIS INSURANCE POLICY
В случае убытка по данному полису необходимо немедленно уведомить САО «Ганза» (или его агента) по следующим координатам: Телефон: + 7 495 967 92 65 e-mail: info@hansa-insurance.ru	In the event of a claim under this policy notice shall be given immediately to Hansa Insurance or its Agent. Tel.: + 7 495 967 92 65 e-mail: info@hansa-insurance.ru

Приложение № 5 к Правилам страхования средств водного транспорта

Исх. № _____

«___» _____ 20__ г.

организации)

От: _____

(должность и ФИО руководителя страховой
организации, наименование страховой

Вх. № _____

«___» _____ 20__ г.

Адрес: _____

физ.

Кому: _____

(Наименование или ФИО Страхователя)

(юридический адрес или адрес места жительства

лица)

паспорт: _____ № _____ выдан:

_____ дата: _____

место работы: _____

(место работы физ. лица)

телефон: _____ факс: _____

ЗАЯВЛЕНИЕ О СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

В соответствии с условиями Договора (полиса) № _____ от «___» _____ 20__ г.
прошу Вас произвести страховую выплату за _____

_____ в
результате события, которое произошло «___» _____ 20__ г. в «___» час. «___» мин. при
следующих обстоятельствах:

О событии заявлено: «___» _____ 20__ г. в _____

(наименование компетентного органа, службы)

Объект застрахован также в другой · да _____

страховой организации: _____

(наименование страховой организации, краткое описание; условий страхования: страховые риски, страховая сумма)

· нет

Получена компенсация ущерба от третьих лиц в
размере: _____

(сумма цифрами прописью)

К заявлению прилагаются:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

(перечень документов, которые имеются у Страхователя на момент подачи заявления)

Причитающееся страховое возмещение прошу выплатить:

безналичным расчетом на р/счет № _____ в

(наименование банка, реквизиты банка)

«__» _____ 20__ г. _____ / _____ /
(подпись руководителя) (ФИО)